

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW Outaouais + Hebdos**

## **Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes**

### **Le gouvernement du Québec annonce plus de 26 M\$ pour le parachèvement du Rapibus**

**Gatineau, le 26 mars 2018** – Afin de permettre à la Société de transport de l'Outaouais de procéder à la réalisation de l'aménagement d'un corridor de 2,8 km allant du boulevard Labrosse au boulevard Lorrain et à la construction de la station du Lac-Beauchamp, le gouvernement du Québec accorde à la Société de transport de l'Outaouais (STO) une aide financière maximale de 26 598 854 M\$.

C'est le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, M. André Fortin, qui en a fait l'annonce aujourd'hui. Il était accompagné du député de Chapleau, adjoint parlementaire du ministre de l'Éducation, du Loisir et du Sport et adjoint parlementaire de la ministre responsable de l'Enseignement supérieur, M. Marc Carrière, du député de Papineau et président de la Commission des transports et de l'environnement, M. Alexandre Iracà, et de la présidente de la Société de transport de l'Outaouais, M<sup>me</sup> Myriam Nadeau.

Cet important investissement s'inscrit dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes, financé par un virement du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre qui est conditionnel au dépôt des plans et devis finaux.

La participation financière du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports représente donc 75 % des dépenses admissibles, soit une contribution maximale de 26 598 854 \$ alors que le coût total du projet est évalué à 35 465 139 \$.

#### **Citations :**

« Le gouvernement du Québec est fier de participer à la deuxième phase du projet du Rapibus. L'ajout d'un corridor et d'une station démontre un engagement clair pour développer la mobilité durable. En investissant dans le transport en commun, nous favorisons une meilleure qualité de vie pour nos concitoyens. Cette option écoresponsable fera de la région un endroit convoité par les familles et les travailleurs recherchant un accès à des transports diversifiés, modernes et durables. »

*André Fortin, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports*

« Une solution de rechange concrète et attrayante sera offerte aux citoyennes et aux citoyens de l'Outaouais qui désirent réduire l'usage de l'auto solo pour leurs déplacements. C'est le genre de projets que finance le Fonds vert par l'entremise du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques parce qu'il contribue à la réduction des émissions de GES dans le secteur des transports, responsable de plus de 41 % des émissions de GES du Québec, en plus d'améliorer la qualité de vie des gens et leur santé. »

*Isabelle Melançon, ministre du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques*

« La mise en œuvre de ce projet est une excellente nouvelle pour les usagers qui pourront bénéficier d'un service de transport collectif plus rapide et plus efficace. À terme, cette infrastructure contribuera grandement à l'amélioration de la qualité de vie des citoyens de l'Outaouais. Il s'agit d'un investissement majeur qui permettra aussi de stimuler notre économie régionale. »

*Marc Carrière, député de Chapleau, adjoint parlementaire du ministre de l'Éducation, du Loisir et du Sport et adjoint parlementaire de la ministre responsable de l'Enseignement supérieur*

« Je suis ravi, car ce projet répond à un réel besoin et jouera un rôle majeur dans la mobilité des personnes en permettant d'améliorer la fluidité des déplacements et l'expérience des usagers. »

*Alexandre Iracà, député de Papineau et président de la Commission des transports et de l'environnement*

« Le prolongement du corridor du Rapibus jusqu'à Lorrain est une priorité du conseil municipal et il est au cœur des infrastructures nécessaires pour encourager l'utilisation du transport collectif à Gatineau. Je salue l'engagement du gouvernement du Québec à appuyer sa réalisation et je remercie les députés et, en particulier, le ministre Fortin et son équipe pour l'appui qu'ils nous ont donné afin de faire aboutir ce projet important. »

*Maxime Pedneaud-Jobin, maire de Gatineau*

« L'annonce d'aujourd'hui est très importante pour la mobilité des gens de l'est de Gatineau. Elle nous permettra de travailler à compléter un tronçon non négligeable du projet Rapibus et contribuera à rapprocher le corridor d'un grand nombre de résidents, ce qui pourrait en encourager encore plus à faire le choix du transport collectif pour leurs déplacements quotidiens. Le prolongement du corridor jusqu'à Lorrain réduira également la pression sur le Parc-o-bus Labrosse qui est déjà très sollicité. Je salue la décision du gouvernement de confirmer son engagement dans le projet. »

*Myriam Nadeau, présidente de la Société de transport de l'Outaouais*

**Faits saillants :**

- Le Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes a pour objectif général de créer des conditions favorisant le maintien et le développement de réseaux et de services de transport en commun efficaces. Plus précisément, il vise à :
  - soutenir la prise en charge du transport en commun par les municipalités;
  - améliorer les services, notamment en ce qui a trait à la fréquence et à la desserte;
  - assurer une plus grande diversité d'activités aux transporteurs privés appelés à agir comme fournisseurs de services auprès des municipalités.
- Pour la période 2016-2026, le Plan québécois des infrastructures en transport en commun prévoit des investissements de plus de 7 G\$ dans le cadre de ce programme, dont 4 G\$ pour la première phase quinquennale (2016-2021). Quant à l'aide à l'exploitation, elle totalise environ 27 M\$ par année.
- Ce programme d'aide s'adresse principalement aux municipalités et aux regroupements de municipalités qui exploitent leurs services de transport en commun à forfait.

**Liens connexes :**

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports : [www.transports.gouv.qc.ca](http://www.transports.gouv.qc.ca)

Société de transport de l'Outaouais : [www.sto.ca](http://www.sto.ca)

Fonds vert : [www.mddelcc.gouv.qc.ca/ministere/fonds-vert](http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/ministere/fonds-vert)

Suivez-nous sur [Twitter](#) et [Facebook](#).

– 30 –

**Sources :**

Marie-Pier Richard  
Attachée de presse  
Cabinet du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports  
Tél. : 418 643-6980

Anne-Hélène Couturier  
Attachée de presse  
Cabinet de la ministre du Développement durable, de

l'Environnement et de la Lutte contre les changements  
climatiques

Tél. : 418 521-3911

Geneviève Latulippe

Attachée politique

Bureau de circonscription du député de Chapleau

Tél. : 819 246-4558

Michel Pilotte

Conseiller politique

Bureau de circonscription du député de Papineau

Tél. : 819 986-9300

Cell. : 819 360-3961 (soir et fin de semaine)

Laurence Gillot

Attachée de presse

Cabinet du maire de Gatineau

Tél. : 819 598-2072

[gillot.laurence@gatineau.ca](mailto:gillot.laurence@gatineau.ca)

Sophie St-Pierre

Directrice adjointe

Service des communications, du marketing et des  
relations avec la clientèle

Société de transport de l'Outaouais

Tél. : 819 770-7900, poste 6117

**Pour information :**

Relations avec les médias

Direction des communications

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de  
l'Électrification des transports

Tél. : Québec : 418 644-4444

Montréal : 514 873-5600

Sans frais : 1 866 341-5724